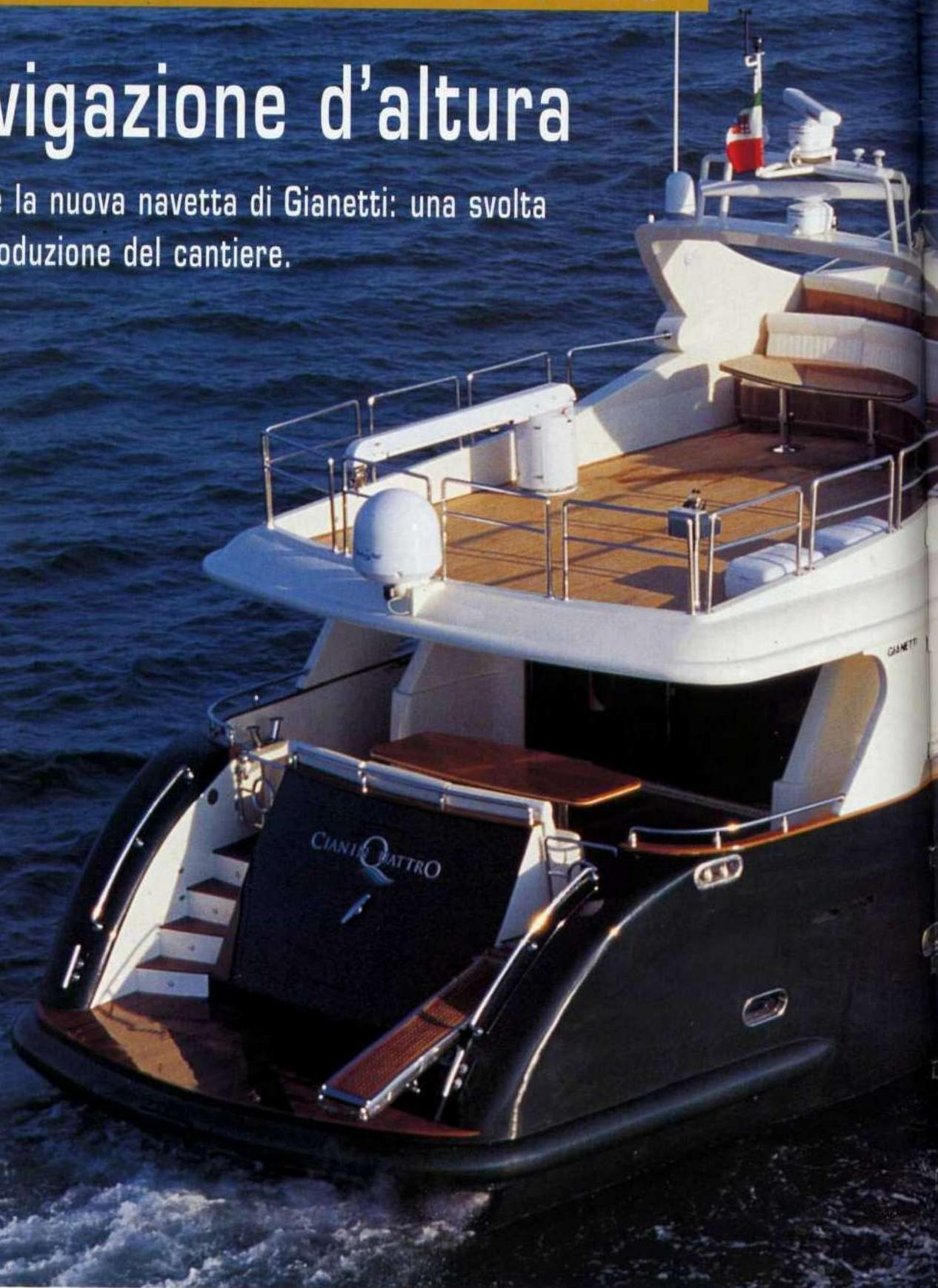
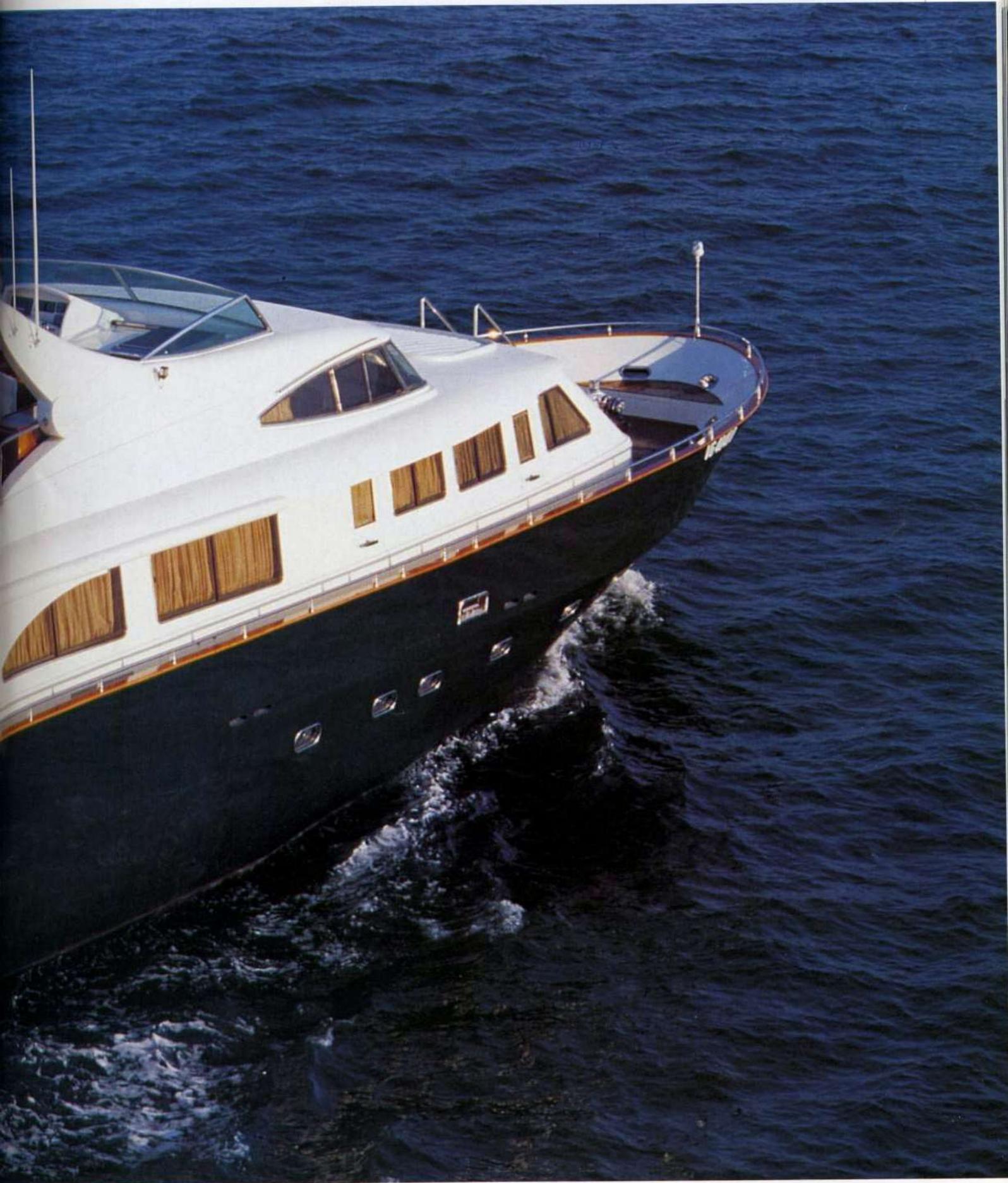


G i a n e t t i 2 4 N a v e t t a

# Navigazione d'altura

Il G24 è la nuova navetta di Gianetti: una svolta nella produzione del cantiere.





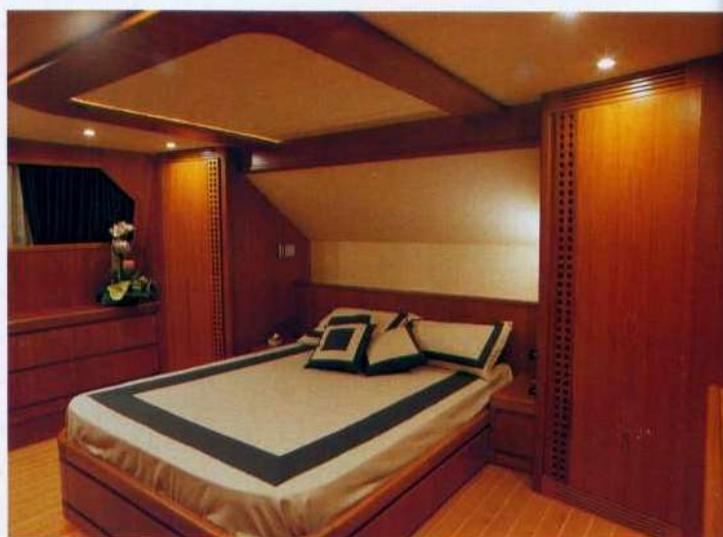


## Gianetti 24 Navetta

L'imbarcazione offre ben quattro cabine doppie, più una per l'equipaggio

Il cantiere Gianetti, affianca alla sua produzione di scafi veloci, una nuova imbarcazione, differente ed innovativa sia sotto il profilo prestazionale che per quanto riguarda il comfort e le qualità abitative: una navetta semidislocante di ben ventiquattro metri, che apre al cantiere toscano di lunga storia, nuovi ed interessanti mercati. Le linee esterne sono filanti e slanciate, complici il roll-bar del ponte superiore e i parabrezza sfuggenti che caratterizzano il look generale della navetta, un due ponti molto equilibrato fra altezza e lunghezza. Lo scafo è disponibile in diverse colorazioni così come è possibile personalizzare numerosi particolari degli arredamenti interni.

Gli ambienti della G 24 si dispongono su due ponti coperti più un terzo scoperto, concepito per la vita all'aria aperta: è difatti arredato con numerosi prendisole, un grande tavolo ovale e una delle due stazioni di guida. Per il ritiro del tender è prevista a




**MOTO  
NAUTICA**
**SCHEDA TECNICA**  
 (dati forniti dal cantiere)

<b>Lunghezza f.t.:</b> 24 m
<b>Larghezza:</b> 6,5 m
<b>Serbatoio carburante:</b> 18.000 l
<b>Riserva acqua:</b> 1.800 l
<b>Peso:</b> 65 t
<b>Motorizzazione:</b> 2 x 1000 HP Caterpillar
<b>Omologazione CE:</b> cat. A

poppa una gruetta, capace di sollevare pesi dell'ordine dei 350 chilogrammi, più che sufficiente per sollevare un gommone di medie dimensioni. Il ponte di mezzana prevede la stazione principale di comando in posizione rialzata, una panoramica sala da pranzo verso prua, vicino al sottostante locale cucina. A poppavia, rivolto verso il pozzetto esterno, si trova un salone di rilevanti dimensioni, provvisto di numerosi divani e di una completa l'attrezzatura per l'entertainment. La plancia di poppa, consente all'armatore e ai suoi ospiti di avere a disposizione una vera e propria spiaggia privata. Il ponte inferiore accoglie, invece la zona dedicata al riposo dell'armatore, degli ospiti e dell'equipaggio. Sono presenti ben quattro cabine doppie, due matrimoniali e due con due letti singoli più una cabina separata per l'equipaggio, cui si accede dalla cucina per garantire una certa privacy. Ogni cabina è servita da un bagno privato e da numerosi armadi mentre la suite armatoriale, posizionata a centro barca, gode delle migliori caratteristiche per quanto riguarda misure, ariosità e confort.

La navetta si presenta subito con tutte le caratteristiche necessarie per lunghe navigazioni d'altura: scafo in vetroresina rinforzato costruito secondo i rigidi dettami del R.I.N.A che prevede un fitto intreccio di paratie e paramezzali a rinforzo della struttura, una dotazione di sicurezza all'avanguardia, serbatoi strutturali di alta capienza e una particolare verniciatura del laminato atta a garantire un alto grado di resistenza agli agenti esterni. Sono presenti inoltre serbatoi per acqua dolce di alta portata e due gruppi elettrogeni da 20KW ciascuno. I due motori Caterpillar da 1.000 cavalli possono contare su una riserva di carburante di ben 18.000, a garanzia di lunga autonomia di navigazione e lunghi periodi tra un rifornimento e l'altro.

*Alessandro Casnedi*
*Foto: Sergio Airoidi*

 per  
**INFORMAZIONI**
**CANTIERE NAUTICO GIANETTI**

via Fosso Guidario, 55049 Viareggio

Tel.: +39 584 38 46 55 - Fax: +39 584 39 23 35

[www.gianettiyacht.com](http://www.gianettiyacht.com)

## Giannetti 24 Navetta

**T**he production of the shipyard Gianetti includes not only fast hulls but also a new boat, different and innovative from the point of view of performances as well as comfort and habitability: a displacing shuttle measuring twenty-four meters, that open new and interesting market to the long-experienced Tuscan shipyard.

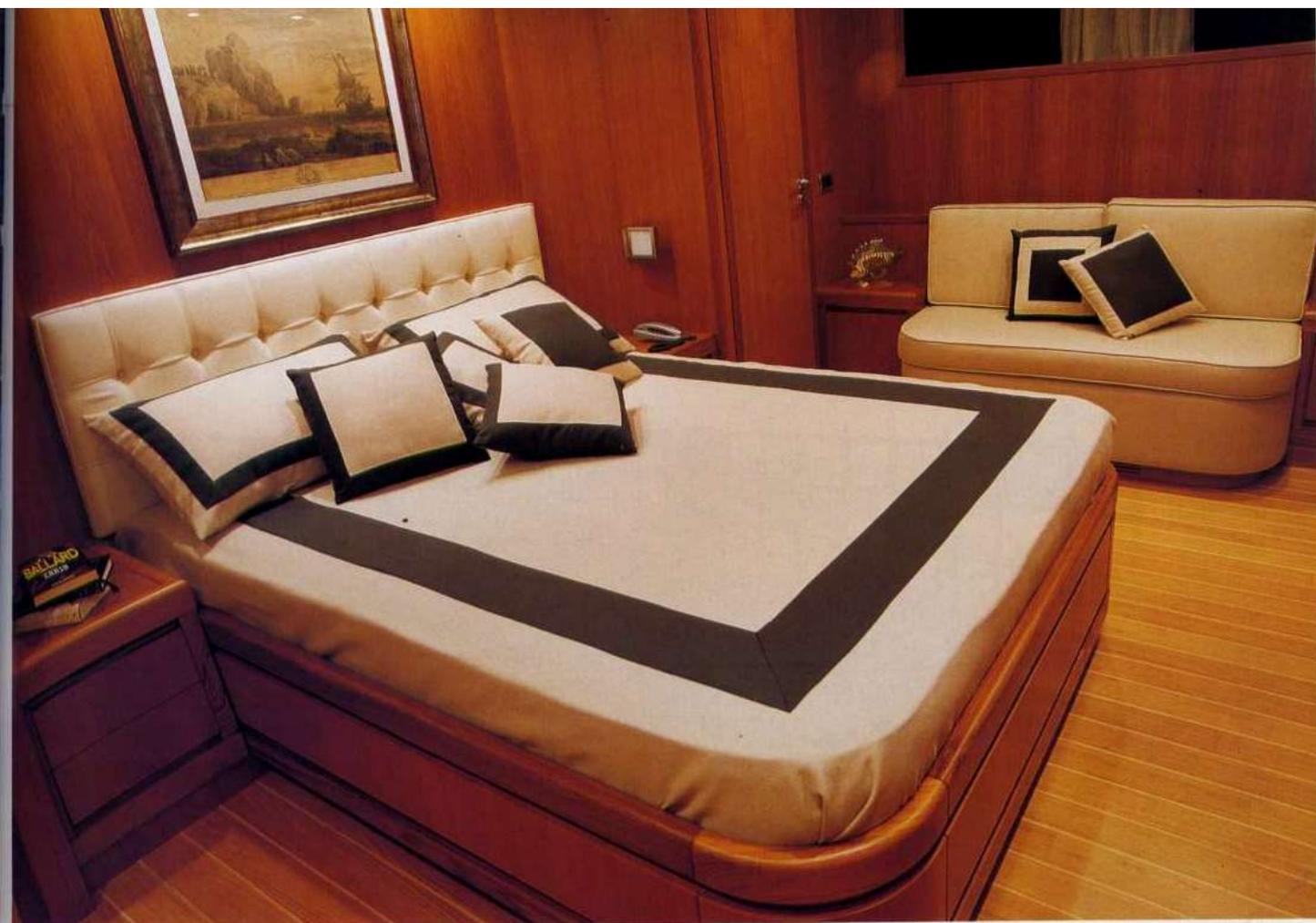
The external lines are slender, thanks to the roll-bar of the upper deck and the protruding windshields featuring the general design of the shuttle, two decks that are well balanced between height and length. The hull is available in different colors. Furthermore, it is possible to customize many details of the interiors. The G24 have spaces on two covered decks and another open air: this latter houses many sundecks, a large oval table and one of the two control stations. There is also a davit for the tender, able to lift up to 350 kilograms, that is sufficient to lift a rubber boat of medium size.

The mizzen deck includes the main control station in a raised position, a panoramic dining room towards bow, near the underneath galley. Aft, towards the external cockpit, there is a huge lounge hosting many sofas and a complete equipment for entertainment. At bow the owner and his guests have a platform for sunbathing. The low deck houses the sleeping area for the owner, his guests and the crew. There are four double cabins, two fitted with double berths and two with two single beds plus a separate cabin for the crew, that can be reached from the galley to ensure a certain privacy. Each cabin has a private bathroom and many wardrobes while the owner's suite, placed

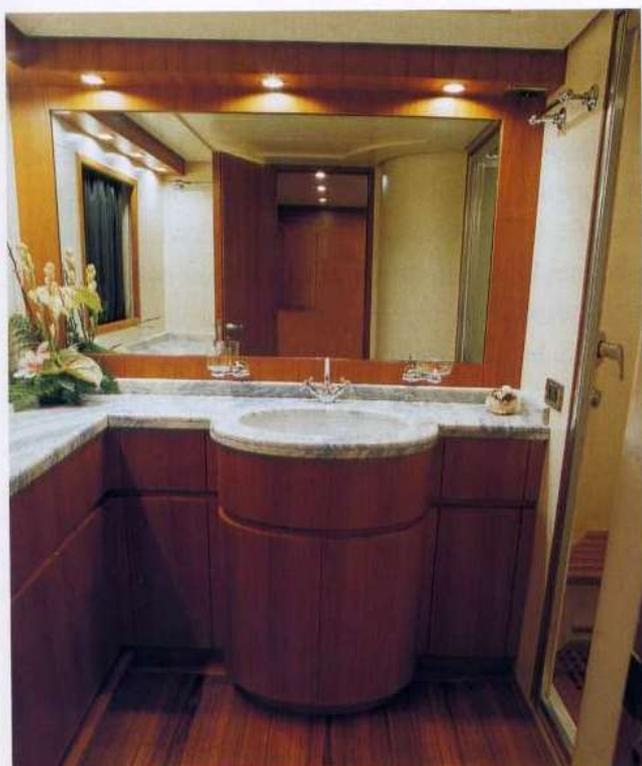


amidships, is large, well-aired and comfortable. The shuttle has all the necessary characteristics for long deep-sea navigation: reinforced fiberglass hull built according to the severe criteria set by R.I.N.A. according to which the unit has to provide a lot of bulkheads and inner keels to reinforce the structure, a cutting-edge safety apparatus, capacious tanks and a particular painting of the laminated part to prevent damages coming from external agents. Furthermore there are wide fresh water tanks and two electrogen groups with 20 KW each. The two engines Caterpillar powered with 1000 HP may rely on a fuel tank of 18,000 litres, ensuring a long navigation range.





*The boat provides four double cabins, and one for the crew*



**TECHNICAL SPECIFICATION**  
(data supplied by the shipyard)

**L.o.a.:** 24 m

**Beam:** 6,5 m

**Fuel tank capacity:** 18,000 l

**Water tank capacity:** 1,800 l

**Weight:** 65 tons

**Engine option:** 2 x 660 HP Caterpillar

**CE Approval:** A cat.

*for*  
**INFORMATION**

**CANTIERE NAUTICO GIANETTI**

via Fosso Guidario, 55049 Viareggio

Tel.: +39 584 38 46 55 - Fax: +39 584 39 23 35

[www.gianettiyacht.com](http://www.gianettiyacht.com)